

MAVERICK R X RC CON SMART-SHOX 2027



Loft Green Satin

LO MÁS DESTACADO DEL PAQUETE

- Brazo oscilante de 4 eslabones con mangueta alta reforzada de aluminio de 77 plg.
- Diferencial delantero Smart-Lok¹ con modo para terreno rocoso
- Control de lanzamiento
- Amortiguador de dirección FOX
- Pantalla táctil de 10.25 plg
- Neumáticos XPS Hammer King de 35 plg.
- Rines de 16 plg. con tecnología de formado por flujo y bloqueo de talón
- Cámara delantera y trasera
- Dirección telescópica con controles de infoentrenamiento
- Techo rígido completo
- Defensa delantera
- Placa protectora completa de plástico HMW de alta resistencia
- Deslizador para terreno rocoso fabricado en UHMWPE y brazos de suspensión delanteros y traseros
- Retrovisor panorámico
- Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros
- Faros LED de alto desempeño premium
- Luz LED SMART del cofre - compatible con SMART
- LED Can-Am exclusivos
- Almacenaje en tablero central con soporte para celular
- Gráficos/asientos del paquete X
- Imán de 1,700 W
- Luces distintivas frontales y luces traseras con secuencia de encendido
- Sistema de sonido JL Audio Stage 3 con 4 bocinas y subwoofer con sistema AMP
- Módulo de control de accesorios (ACM)
- Tecnología Smart-Shox con sistema Live Valve de tercera generación

MOTOR

999T DCT

Tipo	Motor tricilíndrico Rotax [®] 999T 999 cc, 240 hp, turboalimentado, enfriado por líquido, con enfriador intermedio integrado y con filtro de aire de alto desempeño y control de lanzamiento
Sistema de suministro de combustible	Control de Aceleración Inteligente (ITC) con Inyección Electrónica de Combustible (EFI)
Transmisión	Rotax DCT, 7 velocidades con rango alto y extra bajo
Tren motriz	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok [®] . Tracción verdadera 2WD/4WD con bloqueo del diferencial delantero, modo 4WD TRAIL ACTIV (modo dinámico para senderos difíciles), modo TRAIL (para senderos) y modo ROCK (para rocas)
Dirección asistida	DPS de tres modos de par alto Gen 2

SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Muñón de alta resistencia de aluminio forjado Brazos en A dobles con barra estabilizadora y 63.5 cm (25 plg.) de recorrido de la suspensión
Amortiguadores delanteros	Amortiguadores FOX 2.5 PODIUM ¹ con depósito externo integrado tipo piggyback con bypass, con derivación y tecnología Smart-Shox que incorpora el sistema Live Valve de tercera generación (válvulas dobles de compresión y rebote)
Suspensión trasera	Brazo oscilante de 4 eslabones con mangueta alta reforzada de aluminio forjado y 66 cm (26 plg.) de recorrido de la suspensión
Amortiguadores traseros	Amortiguadores FOX 3.0 PODIUM RC2 ¹ con depósito externo integrado tipo piggyback con bypass, derivación y tecnología Smart-Shox que incorpora el sistema Live Valve de tercera generación (válvulas dobles de compresión y rebote)

NEUMÁTICOS Y RINES

Neumáticos delanteros y traseros	Neumáticos XPS Hammer King de 35 x 10 x 16 plg.
Rines	Rines de aluminio de 16 plg. con tecnología de formado por flujo y bloqueo de talón

FRENOS

Delanteros	Disco de 265 mm con pinza hidráulica de triple pistón de 32 mm
Traseros	Disco de 255 mm con pinza hidráulica de doble pistón de 32 mm

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Peso en seco estimado	1,123 kg (2,476 lb) 1,127 kg (2,485 lb) con Smart-Shox
Jaula	Tuberías y troquelados de acero de alta resistencia (fase doble)
L x An x Al	374.3 x 198.4 x 184.5 cm (147.4 x 78.1 x 72.6 plg.)
Distancia entre ejes	279.1 cm (110 plg.)
Altura al suelo	45.7 cm (18 plg.)
Capacidad del portaequipajes	90 kg (200 lb)
Capacidad de almacenamiento	Total: 8.1 L (2.1 gal)
Capacidad de combustible	50 L (13.2 gal)
Capacidad de pasajeros	2

CARACTERÍSTICAS

Indicador	Pantalla digital de 4.5 plg. con teclado y pantalla táctil de 10.25 plg.
Batería	400 CCA (Amperios de Arranque en Frío) (30 A/h)
Imán	1,700 W
Instrumentos	USB A (puerto de carga y puerto de comunicación) Salida CC (10 A)
Sistema antirrobo	Sistema de Seguridad con Codificación Digital (D.E.S.S. TM), llave RF, con botón de encendido y apagado
Iluminación	• Faros delanteros LED de alto rendimiento y calidad superior • Luces distintivas LED de Can-Am con secuencia de encendido
Cabrestante	Cabrestante de 2,041 kg (4,500 lb) reubicado con cable sintético y guía de rodillos
Protección	• Techo rígido completo • Puertas de media altura premium • Malla para ventana • Deflector inferior delantero • Anclaje delantero/trasero • Placa de protección HD HMW completa • Defensa delantera • Barra de intrusión delantera • Deslizador de roca fabricado en UHMWPE (polietileno de peso molecular ultra alto) • Protector contra rocas

GARANTÍA

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 1 año
---------------------	-----------------------------------



©2026 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos los derechos reservados. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. † Visco-Lok es una marca registrada de GKN Viscodrives GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SxS) y vea el DVD de seguridad antes de conducir. Por su seguridad: siempre utilice casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajuste la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerde que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SxS solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzca sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben poder agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad.

